

SEZIONE K

SOSPENSIONE ANTERIORE

	Sezione
Guarnizione paraolio esterna dei contromozzi	K.9
Semigrupperi avantreno	K.2
Snodi sferici del contromozzo	K.3
Sospensioni con coni	
Braccio oscillante inferiore	K.5
Braccio oscillante superiore	K.4
Elementi elastici	K.1
Puntoni elastici	K.6
Sospensioni Hydrolastic	
Bracci oscillanti superiori	K.8
Depressurizzazione, svuotamento e pressurizzazione	H.7
Descrizione.. .. .	H.6
Elementi equilibratori	K.7

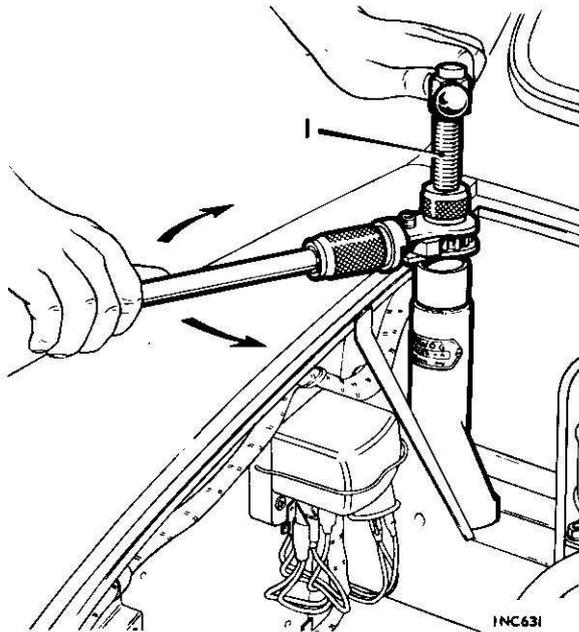


Fig. K.1

Compressione dell'elemento elastico

1. Attrezzo 18G 574 B

Sezione K.1

ELEMENTI ELASTICI (Sospensioni con coni)

Compressione

- (1) Dei due bulloni (o dadi) che fissano le testate del telaio alla traversa della paratia del vano motore, allentare uno e rimuovere l'altro.
- (2) Spostare da un lato la piastrina che copre il foro d'accesso sulla traversa. Riavvitare il bullone (o dado) rimosso in precedenza e serrarlo assieme all'altro.
- (3) Introdurre l'attrezzo 18G 574 B nel foro della traversa, piazzarlo sui due bulloni (o dadi) del telaio ed avvitare la parte centrale dell'attrezzo di nove giri. Ruotare il dado centrale col cricco sino a battuta sul corpo dell'attrezzo; tener ferma la vite centrale e ruotare il cricco in senso orario sino ad ottenere la giusta compressione dell'elemento elastico, atta a permettere la rimozione del puntone. Non eccedere nella compressione dell'elemento.

Distacco

- (4) Dopo aver compresso l'elemento elastico, sollevare la vettura e togliere la ruota.

- (5) Rimuovere il tampone di gomma dalla testata del telaio.
- (6) Staccare il braccio superiore della sospensione con l'attrezzo 18G 1063, dopo aver svitato il dado di bloccaggio.
- (7) Con l'elemento elastico compresso, rimuovere il puntone (Ved. Fig. K.4).
- (8) Staccare l'ammortizzatore, estrarre il braccio superiore dal perno sferico e rimuovere quindi il braccio.
- (9) Tener ferma la vite centrale, senza farla ruotare; girare la leva del cricco nel senso di svitare sino a scaricare l'elemento; togliere l'attrezzo ed estrarre l'elemento dalla testata.

Riattacco

- (10) Eseguire le operazioni del distacco in ordine inverso.

Sezione K.2

SEMIGRUPPI AVANTRENO

Distacco

- (1) Sollevare l'avantreno, collocare i cavalletti sotto il telaio e togliere la ruota.
- (2) Svitare il dado di bloccaggio dello snodo sferico tra tirante e leva sterzo sul contromozzo e staccare la leva dallo snodo con l'attrezzo 18G 1063.
- (3) Fare un contrassegno sulla flangia dell'albero di trasmissione e separare il giunto elastico lato differenziale dopo aver rimosso le quattro staffe esterne ad U.

Nei modelli con giunto universale, togliere i quattro dadi di bloccaggio.

- (4) Allentare il raccordo tra il tubo rigido del freno anteriore ed il tubo flessibile. Svitare il dado di fissaggio del tubo flessibile alla staffa di ancoraggio. Svitare il tubo flessibile dal disco portaceppi (Il tubo flessibile rimarrà attaccato alla staffa di ancoraggio ed al raccordo).

Modelli con freni a disco. Staccare la pinza e poggiarla su un punto conveniente: non appenderla per il tubo flessibile.

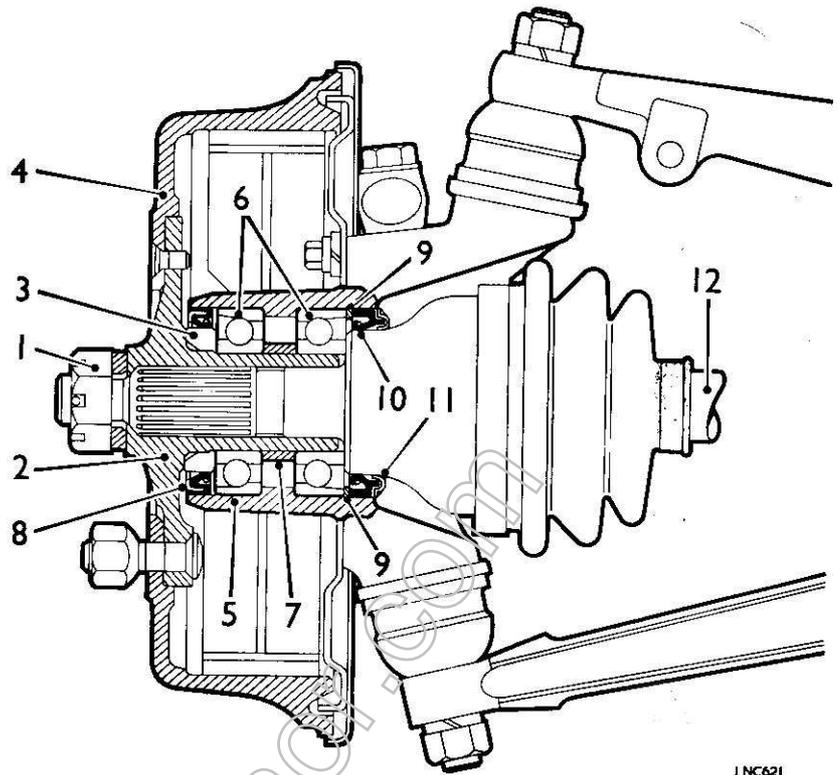
- (5) Staccare il tirante dello sterzo dal braccio inferiore della sospensione.
- (6) Togliere i dadi di bloccaggio degli snodi sferici, superiore ed inferiore, del contromozzo e staccare i bracci dagli snodi con l'attrezzo 18G 1063

Fig. K.2

Gruppo sospensione anteriore

(Modelli Mini con freni a tamburo all'avantreno)

1. Dado albero trasmissione
2. Flangia trascinalamento
3. Distanziale
4. Tamburo freno
5. Mozzo
6. Cuscinetti mozzo
7. Distanziale cuscinetti
8. Paraolio esterno
9. Distanziale per paraolio
10. Paraolio interno
11. Guarnizione paraspruzzi
12. Albero trasmissione



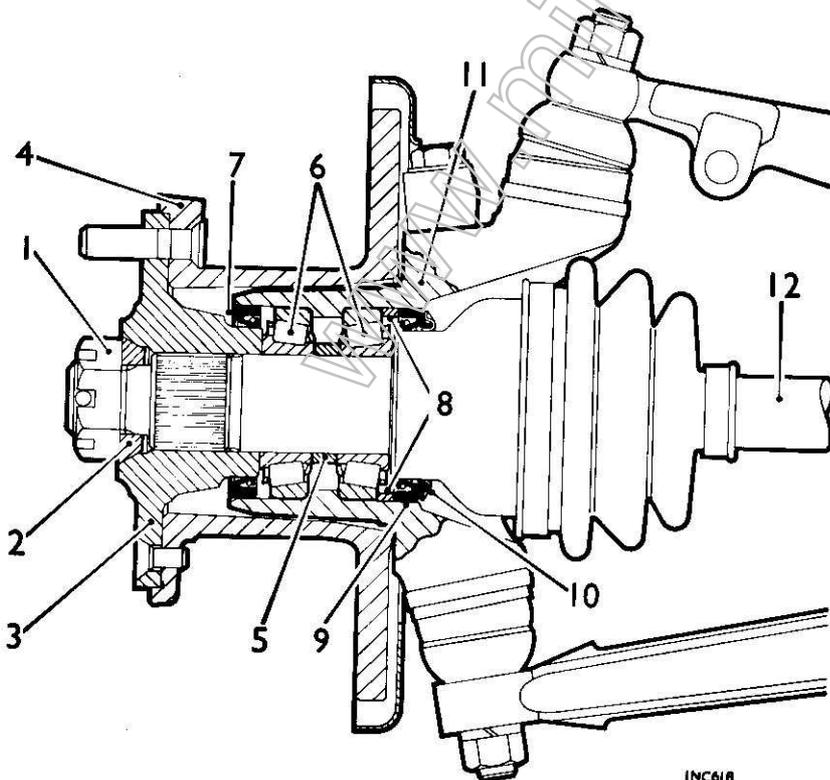
INC621

Fig. K.3

Gruppo sospensione anteriore

(Cooper "S" e 1275 GT)

1. Dado albero trasmissione
2. Collare conico esterno
3. Flangia trascinalamento
4. Assieme mozzo e disco freno
5. Anello distanziale cuscinetto
6. Cuscinetti a rullini
7. Paraolio esterno
8. Distanziale tra paraolio e cuscinetto interno
9. Paraolio interno
10. Guarnizione paraspruzzi
11. Contromozzo
12. Albero trasmissione



INC618

- (7) Rimuovere il semigruppo e l'albero di trasmissione dalla vettura.

Scomposizione

- (8) Staccare il tamburo del freno (soli modelli con freni a tamburo).
 (9) Estrarre la copiglia spaccata e rimuovere il dado coronato e la rosetta distanziale dall'albero di trasmissione. (Nei modelli con freni a disco, rimuovere il collare conico esterno).
 (10) Estrarre l'albero di trasmissione dal mozzo portaruota e dal contromozzo. Estrarre il mozzo dal contromozzo con l'attrezzo 18G 575.

Modelli con freno a disco. Estrarre l'assieme mozzo e disco freno battendo colpettini leggeri con una mazzuola di pelle sull'estremità dell'albero di trasmissione. Rimuovere, poscia, dal mozzo l'albero di trasmissione, i cuscinetti - interno ed esterno - e l'anello distanziale.

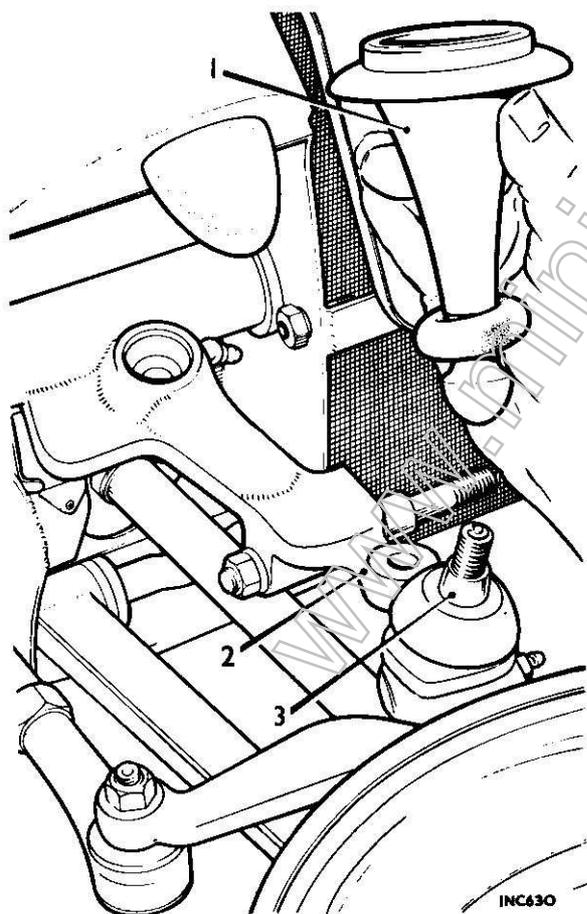


Fig. K.4

Distacco del puntone (1) con l'elemento elastico compresso ed il braccio oscillante superiore (2) staccato dal gambo dello snodo sferico (3)

- (11) Togliere il distanziale situato tra il mozzo ed il cuscinetto, il paraolio esterno e quello interno, la guarnizione paraschizzi (eventuale) e quindi il distanziale.
 (12) Estrarre gli anelli interni dei cuscinetti e togliere l'anello distanziale. Per estrarre gli anelli esterni, usare l'attrezzo 18G 260 H.
 (13) Modelli con freni a disco. Al posto delle operazioni (11) e (12), procedere come segue:- rimuovere il paraolio esterno e quello interno assieme alla guarnizione paraschizzi (eventuale); estrarre con un punteruolo d'ottone le piste esterne dei cuscinetti, interno ed esterno. Dette piste sono alloggiata in apposite sedi ricavate nel mozzo. All'estrarle, aver cura di non danneggiare la superficie interna del mozzo.

Ricomposizione

- (14) Eseguire le operazioni della scomposizione nell'ordine inverso e:-
 (a) ingrassare i cuscinetti con grasso ad alto punto di fusione, come per esempio Dusckhams L.B. 10;
 (b) al rimontare cuscinetti di tipo "reggispinta", assicurarsi che le facce con la scritta "THRUST" siano rivolte l'una verso l'altra, separate dall'anello distanziale;
 (c) usare paraolio interni di tipo post-modifica aventi un sol labbro di tenuta e guarnizioni paraschizzi di materia plastica. Paraolio e paraschizzi debbono essere montati in coppia e sostituiscono tutti i tipi di guarnizioni usati in precedenza nei vari modelli;
 (d) per il rimontaggio sul mozzo delle due nuove guarnizioni paraolio usare l'attrezzo 18G 134 e l'adattatore 18G 134DO. Assicurarsi che il paraschizzi sia montato sull'albero di trasmissione con l'orientamento indicato nella Figura K.5.

Riattacco

- (15) Eseguire le operazioni del distacco in ordine inverso e:-
 (a) serrare i dadi di bloccaggio degli snodi sferici alla coppia data nelle CARATTERISTICHE PRINCIPALI pertinenti al modello sotto intervento;
 (b) serrare il dado coronato dell'albero di trasmissione alla coppia data nelle CARATTERISTICHE TECNICHE;
 (c) Modelli con freni a disco. Controllare la scentratura del disco

freno in corrispondenza della sua periferia. Se il valore riscontrato risulta maggiore di mm 0,15, variare la posizione di montaggio del mozzo sulle scanalature dell'albero di trasmissione sino a trovare quella cui corrisponda una scentratura inferiore al valore dianzi citato;

- (d) per il bloccaggio del dado coronato dell'albero di trasmissione usare una copiglia spaccata nuova. Ultimate le suddette operazioni, rimontare il tamburo del freno o la pinza;
- (e) se sono state scollegate le tubazioni idrauliche, spurgare il circuito dei freni (Ved. la Sezione M.8).

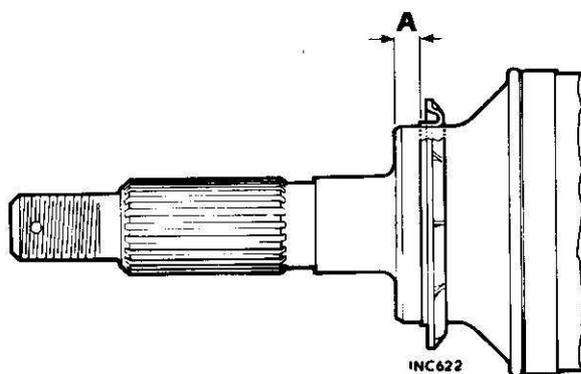


Fig. K.5

Posizione che deve occupare la guarnizione paraspruzzi sull'albero di trasmissione prima del montaggio del mozzo

$$A = 6,4 \text{ mm}$$

Sezione K.3

SNODI SFERICI DEL CONTROMOZZO

Distacco

- (1) Comprimere l'elemento elastico operando come descritto nella Sezione K.1 o, nel caso di sospensioni Hydrolastic, depressurizzare il sistema (Ved. la Sezione H.7).
- (2) Eseguire le operazioni (1), (2) e (4) della Sezione K.2.
- (3) Introdurre l'attrezzo 18G 304 con gli adattatori 18G 304F nelle colonnette di montaggio delle ruote, assicurarsi che i bracci oscillanti, inferiore e superiore, siano staccati dal contro-mozzo ed estrarre il mozzo dall'albero di trasmissione.

Scomposizione

- (4) Togliere l'attrezzo usato nell'operazione precedente per l'estrazione del mozzo portaruota e bloccare il contra-

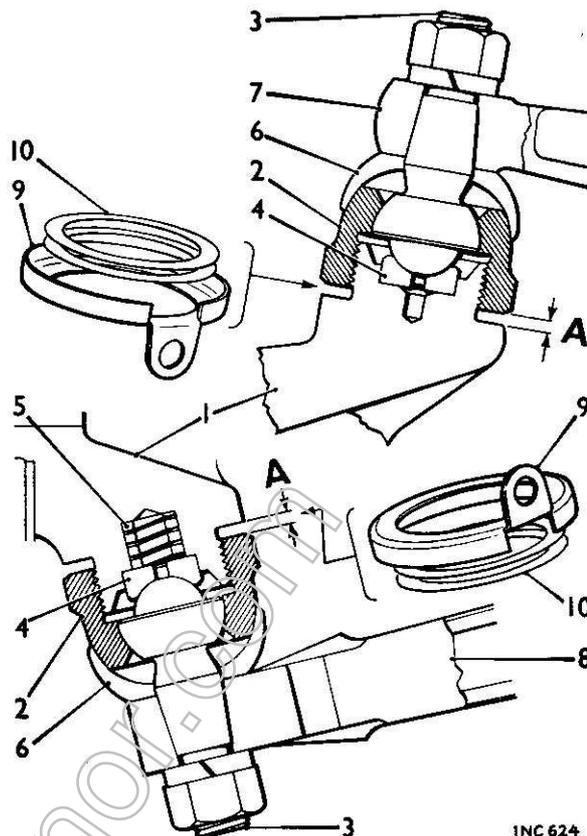


Fig. K.6

Sezione degli snodi sferici. "A" è la luce da misurare per la regolazione dello snodo a mezzo di rosette di rasamento

1. Contromozzo
2. Dado ritegno perno a testa sferica
3. Perno a testa sferica
4. Sede appoggio snodo
5. Molla recupero gioco (snodo inferiore)
6. Cappuccio parapolvere
7. Braccio oscillante superiore
8. Braccio oscillante inferiore
9. Rosetta di sicurezza
10. Rosetta di rasamento

mozzo in una morsa.

- (5) Togliere il cappuccio parapolvere del dado di ritegno del perno a testa sferica e rimuovere l'ingrassatore.
- (6) Addrizzare la linguetta della rosetta di sicurezza e svitare il dado di ritegno del perno dello snodo superiore con l'attrezzo 18G 587.
- (7) Per lo snodo sferico inferiore, ripetere l'operazione suddescritta, prendendo nota della molla situata sotto la sede d'appoggio dello snodo.
- (8) Pulire ed esaminare tutti i particolari, sostituendo quelli trovati in difetto.

Regolazione

- (9) Ricomporre lo snodo superiore; rimontare la sede d'appoggio dello snodo ed il dado di ritegno senza, però, la rosetta di rasamento e la rosetta di sicurezza.
- (10) Avvitare il dado di ritegno sino a quando non ci sia gioco tra il perno e la sede d'appoggio. Misurare la luce tra il dado ed il contromozzo (Ved. la Fig. K.6).
- (11) Le rosette di sicurezza nuove hanno uno spessore di mm 0,9. Per ottenere lo spessore che deve avere la rosetta di rasamento sottrarre dal valore della luce rilevato nell'operazione (10) lo spessore della rosetta di sicurezza. A montaggio ultimato, il gioco assiale dello snodo non deve essere maggiore di mm 0,7. Se necessario, aggiungere altre rosette di rasamento.
- (12) Ingrassare lo snodo e rimontarlo nel contromozzo completo di rosetta di rasamento e rosetta di sicurezza nuova.
- (13) Serrare il dado di ritegno con l'attrezzo 18G 372 e l'adattatore 18G 587 alla coppia data nelle CARATTERISTICHE PRINCIPALI.
- (14) Per la regolazione dello snodo inferiore, ripetere le operazioni (9) a (13). Prima della misurazione della luce tra il piano del dado ed il contromozzo (operazione 10), togliere la molla di ricupero del gioco e rimontarla solo al momento del montaggio finale dello snodo.
- (15) Piegare la linguetta della rosetta di sicurezza, che deve andare ad appoggiare contro tre facce del dado di ritegno del perno a testa sferica. (Nei modelli con freni a disco, una delle tre facce deve essere adiacente al disco del freno.)
- (16) Se necessario, sostituire i cappucci parapolvere.

Riattacco

- (17) Eseguire le operazioni del distacco in ordine inverso; serrare i dadi di bloccaggio dei bracci oscillanti agli snodi alla coppia data nelle CARATTERISTICHE PRINCIPALI.
- (18) Serrare il dado coronato dell'albero di trasmissione alla coppia prescritta per il modello sotto intervento, data nelle CARATTERISTICHE PRINCIPALI.
- (19) Scaricare l'elemento elastico, operando come si descrive nella Sezione K.1 - operazione 9 - o, nel caso di sospensioni Hydrolastic, pressurizzare il sistema, operando come si descrive nella Sezione H.7.

- (20) Serrare il raccordo della tubazione rigida del freno e spurgare il circuito (Sezione M.8).
- (21) Modelli con freni a disco. Riattaccare la pinza.
- (22) Rimontare la ruota ed abbassare la vettura al suolo.

Sezione K.4BRACCIO OSCILLANTE SUPERIORE(Sospensioni con coni)Distacco

- (1) Comprimere l'elemento elastico, operando come si descrive nella Sezione K.1
- (2) Sollevare la vettura e togliere la ruota e l'ammortizzatore.
- (3) Svitare il dado di bloccaggio del braccio allo snodo; staccare il braccio dallo snodo con l'attrezzo 18G 1063 e rimuovere il puntone (Ved. Fig. 4).
- (4) Togliere il dado e la rosetta da ciascuna estremità del perno d'oscillazione del braccio.
- (5) Rimuovere la piastrina di ritegno del collare reggispinga anteriore ed il parapolvere e spingere il perno in avanti.
- (6) Togliere la rosetta reggispinga posteriore ed il parapolvere e rimuovere il braccio dal telaio.
- (7) Estrarre i cuscinetti ad aghi dal braccio con l'attrezzo 18G 581.

Riattacco

Eseguire le operazioni del distacco nell'ordine inverso e:-

- (8) Lubrificare tutti i particolari con grasso.
- (9) Rimontare i cuscinetti ad aghi con le estremità marcate rivolte verso l'esterno. Per collocarli in posizione, usare l'attrezzo 18G 582 e l'adattatore 18G 582A.
- (10) Lubrificare lo scodellino di nailon del puntone dell'elemento elastico con Dextragrease Super G.P.

Sezione K.5BRACCIO OSCILLANTE INFERIOREDistacco

- (1) Sollevare la vettura e togliere la ruota e l'ammortizzatore.
- (2) Poggiare la sospensione su un sollevatore, situato sotto il tamburo del freno.
- (3) Staccare il tirante dal braccio inferiore.
- (4) Separare il braccio dal contromozzo con l'attrezzo 18G 1063.

- (5) Svitare e rimuovere il dado e la rosetta dall'estremità posteriore del perno d'oscillazione e staccare il perno.

NOTA - Nei modelli di produzione più recenti vengono montati bracci inferiori di tipo modificato che appoggiano su boccole d'acciaio e di gomma. Le parti post-modifica possono essere usate nei modelli ante-modifica a patto che vengano montate in serie completa.

- (6) Per il riattacco eseguire le operazioni del distacco nell'ordine inverso e:

serrare il dado del perno d'articolazione del braccio con la vettura al suolo per non pre-caricare le boccole di gomma.

Sezione K.6

PUNTONI ELASTICI

(Sospensioni con coni)

Alcune vetture sono dotate di puntoni aventi una rosetta a sezione circolare tra il corpo del puntone e l'estremità articolata. Non dimenticare di rimontare detta rosetta durante il riattacco di puntoni di questo tipo.

Sezione K.7

ELEMENTI EQUILIBRATORI

(Sospensioni Hydrolastic)

Distacco

- (1) Sollevare la vettura e togliere la ruota.
- (2) Depressurizzare il sistema e svuotare l'aria (Ved. la Sezione H.7).
- (3) Rimuovere la guarnizione parapolvere del puntale dell'equilibratore dalla bussola di nailon e rimuovere il puntale.
- (4) Scollegare il tubo flessibile dal raccordo sulla paratia del vano motore.
- (5) Staccare il braccio oscillante superiore (Ved. la Sezione K.4).
- (6) Spingere in alto l'equilibratore e togliere le due viti che fissano la staffa di supporto nella sede ricavata nel telaio ausiliario.
- (7) Far girare l'equilibratore in senso antiorario ed estrarlo dal telaio.

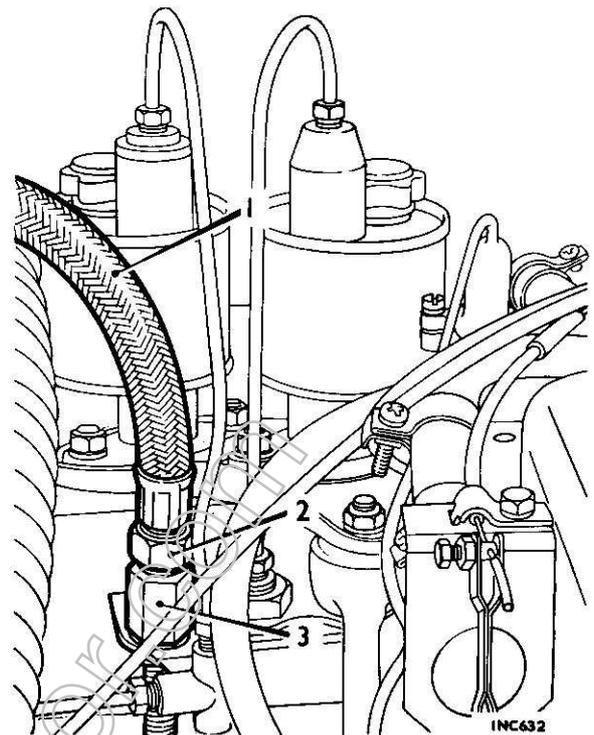


Fig. K.7

Raccordo del tubo flessibile dell'elemento equilibratore destro

1. Tubo flessibile
2. Dado del raccordo
3. Controdado

Riattacco

- (8) Eseguire le operazioni del distacco in ordine inverso.
- (9) Girare l'elemento equilibratore in senso orario e bloccarlo nella staffa di supporto.
- (10) Lubrificare l'estremità sferica del puntale e la boccola di nailon con Dextragrease Super G.P. Assicurarsi che il parapolvere sia montato sul labbro della boccola di nailon.
- (11) Svuotare l'aria e pressurizzare il sistema (Ved. la Sezione H.7).

Sezione K.8

BRACCI OSCILLANTI SUPERIORI

(Sospensioni Hydralastic)

Distacco

Depressurizzare il sistema seguendo le istruzioni date nella Sezione H.7 e, per il

distacco, far riferimento alle operazioni dettagliate nella Sezione K.4.

Sezione K.9

GUARNIZIONE PARAOLIO ESTERNA DEI CONTROMOZZI

Qui di seguito si trascrivono le modalità per la sostituzione della guarnizione paraolio esterna del contromozzo con il mozzo rimosso.

NOTA - Per effettuare la revisione dei cuscinetti del mozzo è necessario staccare il contromozzo con le modalità riportate nella Sezione K.2.

Distacco

- (1) Staccare la coppa coprimozzo; estrarre la copiglia spaccata ed allentare il dado coronato dell'albero di trasmissione.
- (2) Allentare i dadi delle colonnette di montaggio delle ruote e sollevare la vettura.
- (3) Staccare la ruota e rimuovere poscia il tamburo del freno
- (4) Svitare il dado coronato dell'albero di trasmissione e montare sul mozzo l'attrezzo 18G 304 e 18G 304 F.
- (5) Sostituire la vite centrale dell'attrezzo con l'adattatore 18G 304 P e rimuovere il mozzo con l'attrezzo 18G 284
- (6) Se la pista interna del cuscinetto esterno fosse estratta assieme al mozzo, rimuoverla da questo con l'attrezzo 18G 705 e l'adattatore 18G 705 B.

Riattacco

- (7) Rimontare la pista interna (se estratta previamente col mozzo).
- (8) Montare la guarnizione paraolio nuova e spargere un velo d'olio sul labbro di tenuta per impedire che si bruci.
- (9) Introdurre nella guarnizione il distanziale del cuscinetto esterno, orientandolo in modo che l'alesaggio smussato sia rivolto verso l'esterno.
- (10) Rimontare con la massima cura il mozzo sul contromozzo. Ruotare il mozzo di 180 gradi parecchie volte sino ad allineare il distanziale con il mozzo.
- (11) Rimontare il tamburo del freno.
- (12) Rimontare la rosetta dell'albero di trasmissione, allineandola con la circonferenza smussata rivolta verso l'interno. Riavvitare il dado coronato dell'albero di trasmissione.
- (13) Serrare il dado coronato alla coppia riportata nelle CARATTERISTICHE PRINCIPALI e bloccarlo con la copiglia spaccata.

SEZIONE Kc**SOSPENSIONE ANTERIORE**

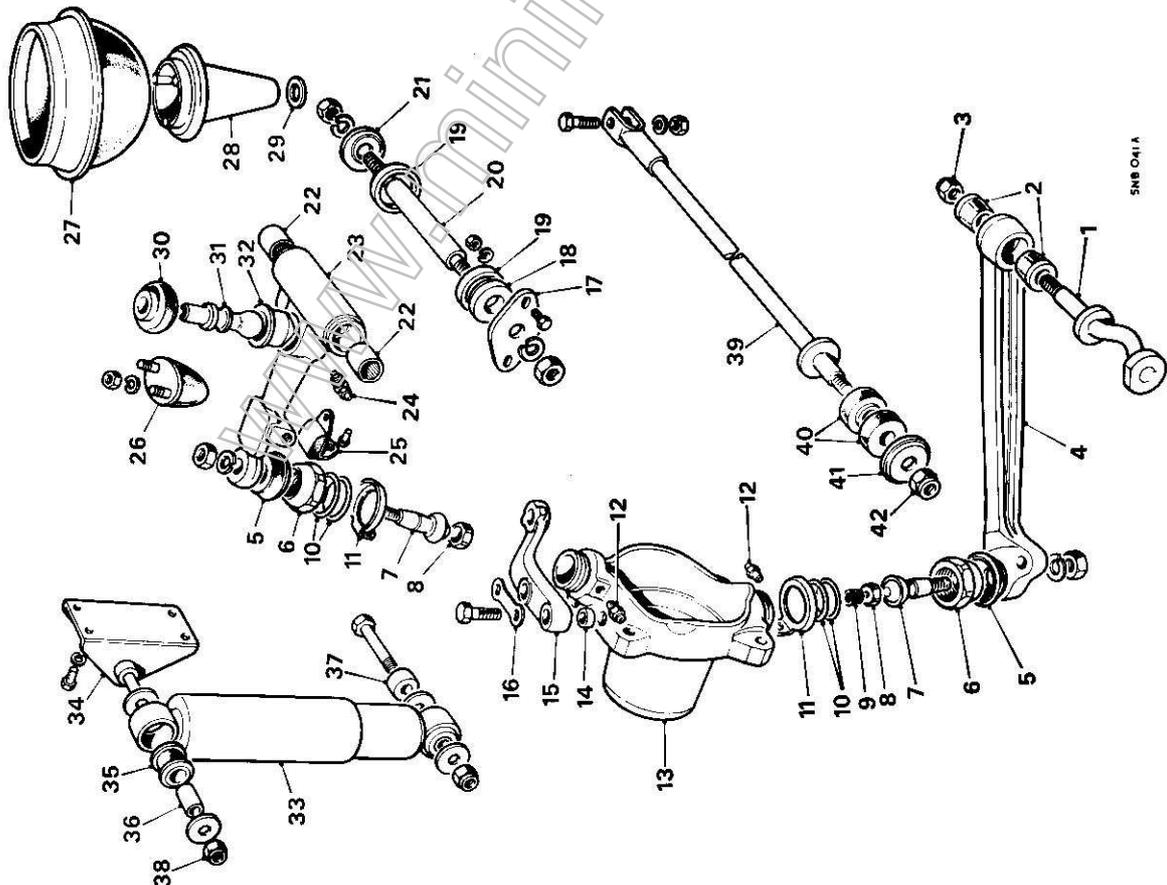
Le sezioni che seguono si riferiscono a quelle vetture fabbricate a partire dal Marzo 1976, con Numero di Telaio 340001 in poi.

	Sezione
Particolari della sospensione anteriore	
Complessivo del bullone conico e gommone - distacco e riattacco.....	Kc.1
Braccio superiore - distacco e riattacco.....	Kc.2
- revisione.....	Kc.3
Supporto falso telaio anteriore - distacco e riattacco	
- anteriore	Kc.4
- posteriore.....	Kc.5

1. Braccio inferiore di supporto dell'asta
2. Boccole
3. Controdado
4. Braccio inferiore di supporto
5. Cappuccio parapolvere
6. Chiusura del perno sferico
7. Perno sferico
8. Sede perno sferico
9. Molla del giunto sferico, inferiore
10. Spessori
11. Rosette di sicurezza
12. Niplo ingrassatore, diritto
13. Mozzo del fuso
14. Grano di centraggio anulare
15. Leva comando sterzo
16. Piastrina di sicurezza
17. Piastrina di chiusura
18. Collarino di spinta
19. Anelli di tenuta
20. Braccio superiore supporto dell'asta
21. Rondella di spinta
22. Cuscinetti a rullini
23. Braccio superiore di supporto
24. Niplo ingrassatore, angolato
25. Tampone di contraccolpo
26. Tampone fine corsa contraccolpo
27. Mollone elicoidale e gomma (filett. 1,4mm)
28. Puntone anteriore
29. Rondella del puntone (se in dotazione)
30. Cappuccio parapolvere
31. Punta del fuso
32. Sede sferica
33. Ammortizzatore idraulico
34. Staffa di supporto dell'ammortizzatore
35. Virola in gomma
36. Manicotto della virola
37. Distanziale tra ammortizzatore e braccio superiore
38. Controdado
39. Barra di accoppiamento
40. Gommini con gradino
41. Rondella a scodellino
42. Controdado.

oo Particolari 1275 GT non interscambiabili

PARTICOLARI DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE



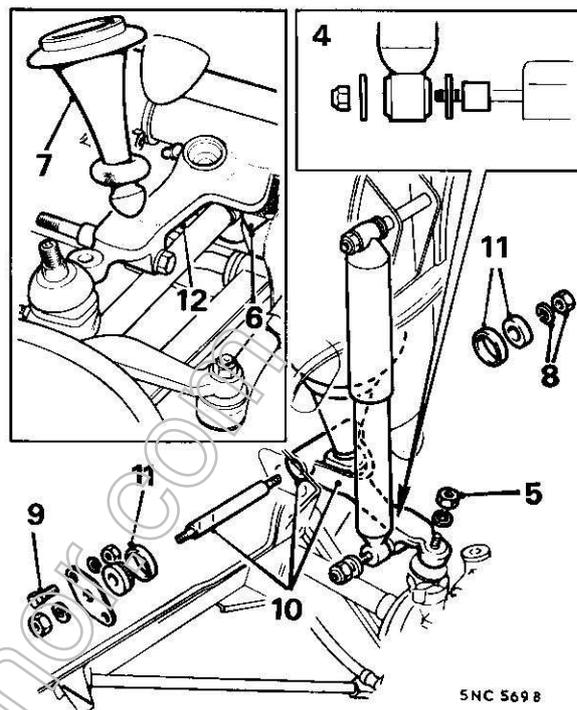
SNS 041/A

Sezione Kc.1

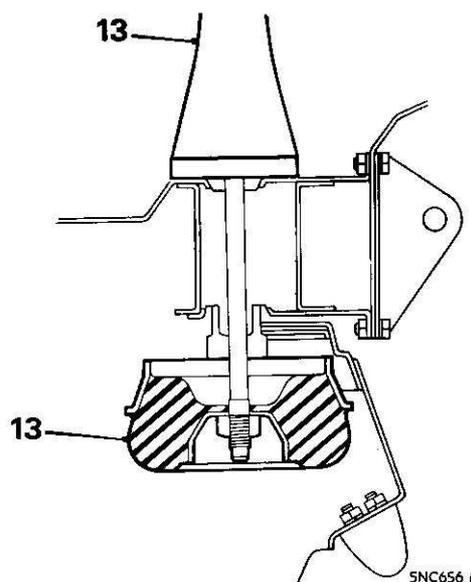
COMPLESSIVO MOLLONE ELICOIDALE E GOMMONE - ANTERIORE

Distacco

- (1) Allentare i dadi della ruota, sollevare e supportare l'avantreno vettura su quel particolare lato oggetto di riparazione/manutenzione.
- (2) Togliere la ruota.
- (3) Comprimerne il gruppo del mollone.
 - a Togliere il bullone che tiene ferma la torretta del falso telaio alla traversa della carrozzeria;
 - b Poi posizionare l'attrezzo 18G 574B ed avvitare di 9 giri la vite centrale (14 mm.) nel complessivo del mollone;
 - c Avvalersi dell'impugnatura dell'attrezzo per ruotare il dado centrale fino ad ottenerne il suo contatto con il corpo dell'attrezzo stesso;
 - d Tener ferma la vite centrale, onde impedirle di ruotare, quindi girare l'impugnatura dell'attrezzo in senso orario, onde comprimere il molla nel tanto che basti per permettere di sfilare il puntone.
- (4) Staccare l'ammortizzatore idraulico dal braccio superiore, comprimendo lo ammortizzatore onde disimpegnarlo.
- (5) Togliere il dado di ancoraggio e staccare il braccio superiore della sospensione dal mozzo del fuso, impiegando l'attrezzo 18G 1063. Supportare la flangia conduttrice, onde evitare sollecitazioni sul tubo flessibile dei freni.
- (6) Togliere il tampone di gomma di fine corsa dello scuotimento.
- (7) Scalzare, facendo leva, il gruppo sferico del puntone del mollone dalla relativa sede sul braccio superiore e togliere il complessivo del puntone.
- (8) Togliere il dado della rondella dalla estremità posteriore dell'asta oscillante.
- (9) Togliere le 2 viti che tengono ferma la piastrina di bloccaggio del collarino reggispinga al falso telaio.
- (10) Far leva sull'asta oscillante, portandola in avanti, quindi spostare verso l'esterno il braccio superiore e sfilarlo dall'asta oscillante.
- (11) Togliere la rondella posteriore di spinta e le guarnizioni dal braccio superiore.
- (12) Togliere il complessivo del braccio superiore dallo sviluppo frontale del falso telaio.
- (13) Svitare l'attrezzo e sfilare il completo mollone dall'interno della torretta del falso telaio.



SNC 569 B



SNC656 B

Riattacco

(14) Invertire le operazioni dall'1 al 13, tenendo presente quanto segue:

- a Installare le rondelle di spinta tenendo le gole di lubrificazione rivolte verso i tiranti radiali.
- b Ingrassare l'asta oscillante del braccio superiore.
- c Spalmare grasso Dextragrease Super GP nello scodellino ed installare il gruppo sferico ed il cappuccio parapolvere sul puntone. Installare il complessivo sede/gruppo sferico nel braccio superiore, quindi posizionare con attenzione il puntone e bloccarlo.

MODELLO CON CAMBIO AUTOMATICO: Piazzare una rondella spessorale sul puntone.

- d Serrare i seguenti sottogruppi con la coppia riportata alla voce "VALORI COPPIE DI SERRAGGIO"

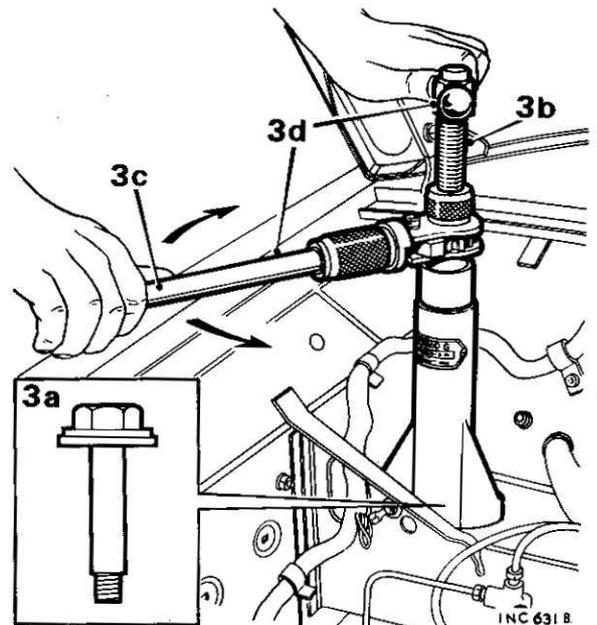
Dado dell'asta oscillante del braccio superiore.

Dado del perno sferico del mozzo del fuso.

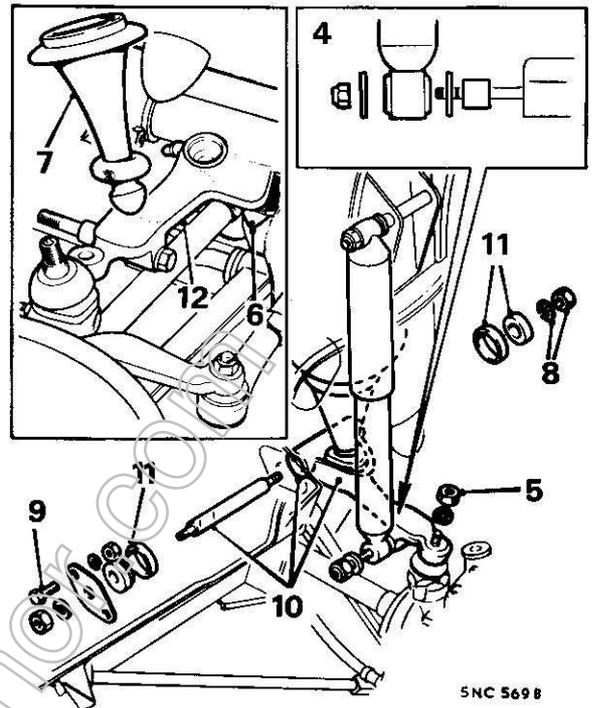
Dadi delle ruote

Sezione Kc.2BRACCIO SUPERIOREDistacco

- (1) Allentare i dadi della ruota, sollevare e supportare l'avantreno vettura su quel particolare lato oggetto di riparazione/manutenzione.
- (2) Togliere la ruota.
- (3) Comprimere il gruppo del molla.
 - a Togliere il bullone che tiene ferma la torretta del falso telaio alla traversa della carrozzeria.
 - b Posizionare l'attrezzo 18G 574B ed avvitare di 9 giri la vite centrale (14 mm.) nel complessivo del molla.
 - c Avvalersi dell'impugnatura dell'attrezzo per ruotare il dado centrale fino ad ottenere il suo contatto con il corpo dell'attrezzo stesso.
 - d Tener ferma la vite centrale, onde impedirle di ruotare, quindi girare l'impugnatura dell'attrezzo in senso orario, onde comprimere il molla nel tanto che basti per permettere di sfilare il puntone.



- (4) Staccare l'ammortizzatore idraulico dal braccio superiore, comprimendo lo ammortizzatore onde disimpegnarlo.
- (5) Togliere il dado di ancoraggio e staccare il braccio superiore della sospensione dal mozzo del fuso, impiegando l'attrezzo 18G 1063. Supportare la flangia conduttrice, onde evitare sollecitazioni sul tubo flessibile dei freni.
- (6) Togliere il tampone in gomma di fine corsa dello scuotimento.
- (7) Scalzare, facendo leva, il gruppo sferico del puntone del mollone dalla relativa sede sul braccio superiore e togliere il complessivo del puntone.
- (8) Togliere il dado della rondella dall'estremità posteriore dell'asta oscillante.
- (9) Togliere le 2 viti che tengono ferma la piastrina di bloccaggio del collarino reggispianta al falso telaio.
- (10) Far leva sull'asta oscillante, portandola in avanti, quindi spostare verso l'esterno il braccio superiore e sfilarlo dall'asta oscillante.
- (11) Togliere la rondella posteriore di spinta e le guarnizioni del braccio superiore.
- (12) Togliere il complessivo del braccio superiore dallo sviluppo frontale del falso telaio.



Riattacco

- (13) Invertire le operazioni dall'1 al 12, tenendo presente quanto segue:
 - a Installare le rondelle di spinta tenendo le gole di lubrificazione rivolte verso i tiranti radiali.
 - b Ingrassare l'asta oscillante del braccio superiore.
 - c Spalmare grasso Dextragrease Super GP nello scodellino ed installare il gruppo sferico ed il cappuccio parapolvere sul puntone. Installare il complessivo sede/gruppo sferico nel braccio superiore, quindi posizionare con attenzione il puntone e bloccarlo.

MODELLO CON CAMBIO AUTOMATICO: Piazzare una rondella spessorale sul puntone.
 - d Serrare i seguenti sottogruppi con la coppia riportata alla voce "VALORI COPPIE DI SERRAGGIO".

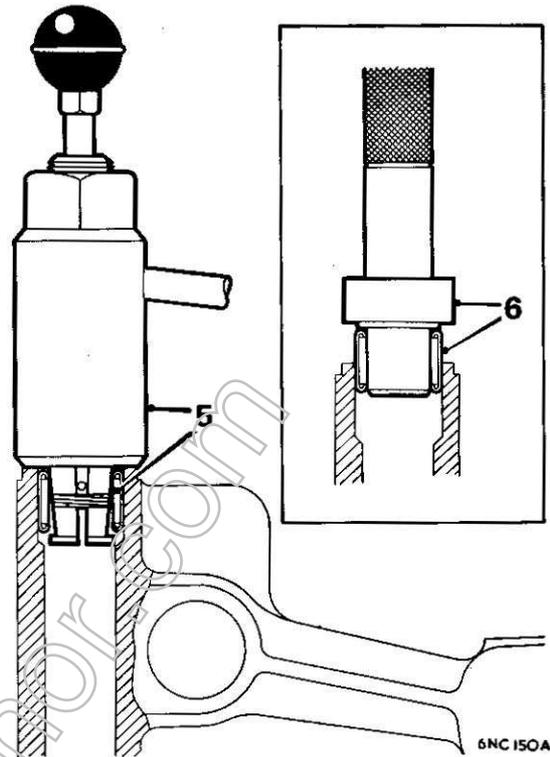
Dadi dell'asta oscillante del braccio superiore.
Dado del perno sferico del mozzo del fuso.
Dadi delle ruote.

Sezione Kc.3REVISIONE DEL BRACCIO SUPERIOREScomposizione

- (1) Togliere il braccio superiore: vedere la Sezione Kc.2.
- (2) Togliere la rondella di spinta posteriore e le guarnizioni dal braccio superiore.
- (3) Togliere il collarino di spinta dalla asta oscillante.
- (4) Togliere l'ingrassatore.
- (5) Tener ben saldo il braccio superiore in un morsetto e sfilare il cuscinetto a rullini, impiegando l'attrezzo 18G 581.
- (6) Pressare i cuscinetti a rullini con le relative estremità contrassegnate, all'esterno sul braccio superiore, avvalendosi dell'attrezzo 18G 582. Ingrassare i cuscinetti.

Ricomposizione

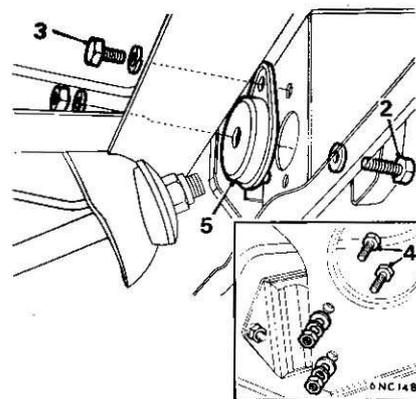
- (7) Invertire le operazioni dal 2 al 6.
- (8) Ri-installare il braccio superiore, facendo capo alla Sezione Kc.2.

Sezione Kc.4SUPPORTO FALSO TELAIO ANTERIORE - ANTERIOREDistacco

- (1) Sollevare e supportare la vettura sul lato che richiede la riparazione/manutenzione.

Supportare il falso telaio con un martinetto sul lato oggetto dell'operazione.

- (2) Togliere la vite che tiene fermo il supporto al falso telaio.
- (3) Togliere la vite che tiene ferma la staffa di ancoraggio alla carrozzeria.
- (4) Svitare le 2 viti che tengono fermo il supporto posteriore al falso telaio.
- (5) Abbassare e far leva sul falso telaio spostandolo posteriormente, quindi sfilare il supporto anteriore.

Riattacco

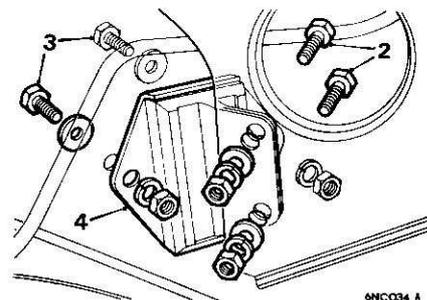
- (6) Invertire le operazioni dall'1 al 5.

Sezione Kc.5

SUPPORTO FALSO TELAIO ANTERIORE - POSTERIORE

Distacco

- (1) Sollevare e supportare la vettura sul particolare lato che richiede la manutenzione o la riparazione.
- (2) Svitare le 2 viti che tengono fermo il falso telaio al supporto posteriore.
- (3) Ribaltare il tappetino della pedana. Svitare i 2 dadi e togliere le rondelle elastiche che tengono fermo il supporto posteriore alla carrozzeria.
- (4) Sfilare il supporto posteriore.



Riattacco

- (5) Invertire le operazioni dall'1 al 4.

www.miniminor.com